

A schematic diagram of a four-cylinder internal combustion engine. The cylinders are arranged in a row and numbered 1, 2, 3, and 4 from left to right. The engine includes a crankshaft, a flywheel, and a belt drive system with a pulley.

Turbine			Ladeluft					Instrumenttavle				
O/M	Udst.- temp. °C	Udst.- modtr. mm VS	Før køler °C	Efter køler °C	Tab i filter mm VS	Efter køler bar	Tab over køler mm VS	Lade- luft bar	Smøre- olie bar	Br. olie bar	Salt- vand bar	Fersk- vand bar
	295	229	155	38		1,69	122	1,71	3,65	1,75	2,80	2,10
	315	256	170	40		1,83	128	1,86	3,65	1,75	2,95	2,20
	290	198	146	37		1,49	116	1,52	3,60	1,70	2,60	2,00
	285	138	120	36		1,21	97	1,23	3,40	1,70	2,30	1,80
	275	127	114	36		1,12	95	1,16	3,50	1,75	2,50	1,90

Kompressionstryk, bar									Udstødstemperatur, °C								
Cylinder nr.									Cylinder nr.								
1	2	3	4	5	6	7	8		1	2	3	4	5	6	7	8	
85	88	88	89	88	86	89	86		300	290	310	285	325	285	315	325	
									330	315	340	315	370	315	360	365	
81	82	81	82	81	81	82	82		285	275	290	275	295	275	290	300	
									265	255	260	260	260	260	265	270	
									255	245	260	250	255	245	265	265	

[illegible]